

Vedlegg 1 – kriterier for utvelgelse av utleiere

Dersom flere enn 2 søkere tilfredsstillere kravene til å drifte små elektriske kjøretøy i Ullensaker kommune, vil det foretas en vurdering etter forhåndsdefinerte kriterier om hvilke selskap som kan levere best kvalitet på tilbudet. Det er kun implementert teknologi og operasjonelle tiltak ved søknadstidspunkt som skal beskrives. Fremtidige planer vil ikke bli evaluert.

Tiltak skal begrunnes og det må vises til dokumentasjon som underbygger at tiltaket har hatt ønsket effekt. Søker bes benytte henholdsvis A1, A2, B1, B2, B3 osv. for å indikere hvilket kriterium tiltaket er ment å svare til. Illustrasjoner, casebeskrivelser, produktblad kan henvise til nummererte vedlegg.

A – Fremkommelige offentlige rom (40%)
<p>Søkerens beskrivelse under dette punktet vil danne grunnlag for vurderingen av kriteriet i forskriften § 6 annet ledd 1 «Søkerens beskrivelse av rutiner og virkemidler for å sikre fremkommelige offentlige rom,»</p> <p>Med dette kriteriet vil kommunen vurdere søkerens tiltak, plan og teknologi for å sikre fremkommelige offentlige rom.</p>
<p>A.1 Hvordan søker sikrer at førere ikke plasserer kjøretøy til hinder eller ulempe for fremkommeligheten. Beskriv deres løsninger knyttet til eksemplene under, og eventuelle andre tiltak, planer eller teknologi som støtter opp under dette.</p>
<p>A1-1 Beskriv tiltak og rutiner for å sikre at leietakere utøver god parkeringsskikk</p>
<p>A1-2 Beskrivelse av kjøretøyets posisjonsnøyaktighet og hvordan denne benyttes i parkeringssammenheng</p>
<p>A1-3 Hvordan søker kan bidra med økning av antall p-plasser/løsninger</p>
<p>A1-4 Beskriv rutiner og tiltak for at kjøretøy ikke er til hinder for kommunens drift. Søkers beskrivelse av vinterdrift samles under punkt B3</p>
<p>A1-5 Beskriv rutiner og tiltak for hvordan søker skal unngå at opphopning av kjøretøy skjer</p>

A.2 Hvordan søker på eget initiativ fortløpende skal fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy, § 6 bokstav b.» Beskriv deres løsninger knyttet til eksemplene under, og eventuelle andre tiltak, plan eller teknologi som støtter opp under dette.

A2-1 Beskriv rutiner og tiltak for å identifisere og rette opp dårlig parkerte kjøretøy

A2-2 Beskriv rutiner og tiltak for å hindre at kjøretøy blir stående ubenyttet over tid

A2-3 Plan for rydding når opphopning allerede har skjedd

A2-4 Responstid og rutiner for besvarelse av henvendelser (beregnes fra henvendelsen er mottatt til svar er sendt ut, og til saken er løst)

B – Trygge offentlige rom (40%)

Søkerens beskrivelse under dette punktet vil danne grunnlag for vurderingen av kriteriet i forskriften § 6 annet ledd punkt 2: «Søkerens beskrivelse av rutiner og virkemidler for å sikre trygge offentlige rom,»

Med dette kriteriet vil kommunen vurdere søkerens tiltak, plan og teknologi for å sikre trygge offentlige rom. Det vil legges særlig vekt på de myke trafikantenes trygghet. Ved vurderingen vil forhold både ved søkerens organisering, bruk av teknologi og kjøretøyene være relevante.

B.1 Hvordan søkeren fremmer lovlig og hensynsfull ferdsel.

B1-1 Beskriv tiltak for å hindre promillekjøring

B1-2 Beskriv tiltak for å hindre at det er to eller flere på en elsparkesykkel

B1-3 Beskriv tiltak og rutiner knyttet til opplæring og informasjon om trafiksikkerhet

B1-4 Beskriv andre tiltak og rutiner for å sikre at leietakere utøver lovlig og hensynsfull ferdsel

B.2 Hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til tredjepersoner. Beskriv deres løsninger knyttet til eksemplene under, eventuelt andre tiltak, planer eller teknologi som støtter opp under dette.

B2-1 Beskriv rutiner for å identifisere områder med behov for særskilte tiltak og gjennomføring av disse
B2-2 Beskrivelse av hvordan kjøretøyet oppdager ulike typer geofencesoner og hvor raskt dette vil skje
B2-3 Beskriv tiltak og løsninger for hvordan forbikjøring av fotgjengere skjer hensynsfullt på fortau, gangareal og gang/sykkelvei
B.3 Hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til fører. Beskriv deres løsninger knyttet til eksemplene under, og eventuelt andre tiltak, planer eller teknologi som støtter opp under dette.
B3-1 Beskriv tilgjengelig utstyr og egenskaper ved kjøretøy som ivaretar sikkerhet hos fører
B3-2 Rutiner, utstyr og teknologi som sikrer rask respons hvis ulykken har skjedd
B3-3 Rutiner for sjekk, reparasjon og vedlikehold av kjøretøy
B3-4 Design og tiltak for å hindre sabotasje på kjøretøyet
C – Klima- og miljøvennlig drift (20%)
Søkerens beskrivelse under dette punktet vil danne grunnlag for vurderingen av kriteriet i forskriften § 6 annet ledd punkt 3: «Søkerens beskrivelse av rutiner og virkemidler for å oppnå klima- og miljøvennlig drift,»
Med dette kriteriet vil kommunen vurdere søkerens plan for klima- og miljøvennlig drift.
C.1 Levetiden på kjøretøyene. Kommunen vil vektlegge flåte som kan vise til dokumentert lav klimabelastning gjennom hele livsløpet for et kjøretøy (inkludert produksjon og frakt).
C1-1 Oppgi IP grad for ramme, IoT enhet og batteri
C1-2 Relevante tredjeparts standarder og sertifiseringer søker kan vise til som støtter opp under formålet
C1-3 Beskrivelse av livssyklus for et kjøretøy, herunder antall km før utskiftning

C.2 Rutiner for håndtering av avfall, defekte kjøretøy og komponenter. Kommunen vil vektlegge hvordan defekte kjøretøy og deler blir håndtert med hensyn til klima- og miljøvennlige løsninger

C2-1 Rutiner for hvordan kjøretøy og deler gjenbrukes/resirkuleres

C2-2 Spesifikt hvordan batterier håndteres og med hvilke partnere

C2-3 Rutiner for å hindre, oppdage, respondere og innhente kjøretøy som har havnet i natur eller under vann