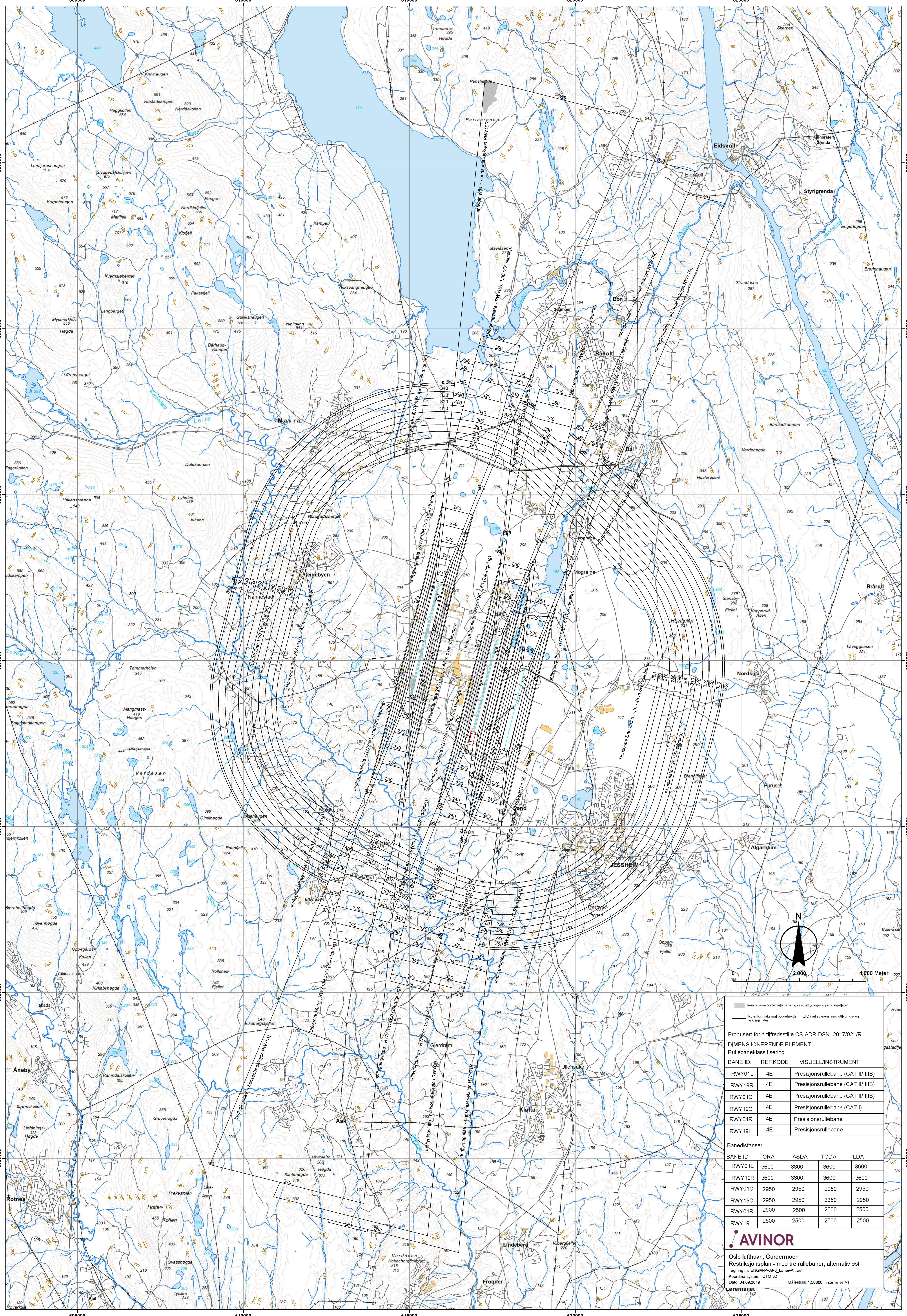
Sikringssone - H190_2 Restriksjonsplan (hinderflater)



Terreng som bryter rullebanens, inn-, utflygings- og sirklingsflater

Koter for maksimal byggehøyde (m.o.h.) i rullebanens inn-, utflygings- og sirklingsflater

Produsert for å tilfredsstille CS-ADR-DSN- 2017/021/R

DIMENSJONERENDE ELEMENT

Rullebaneklassifisering

BANE ID.	REF.KODE	VISUELL/INSTRUMENT
RWY01L	4E	Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB)
RWY19R	4E	Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB)
RWY01C	4E	Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB)
RWY19C	4E	Presisjonsrullebane (CAT I)
RWY01R	4E	Presisjonsrullebane
RWY19L	4E	Presisjonsrullebane

Banedistanser:

BANE ID.	TORA	ASDA	TODA	LDA
RWY01L	3600	3600	3600	3600
RWY19R	3600	3600	3600	3600
RWY01C	2950	2950	2950	2950
RWY19C	2950	2950	3350	2950
RWY01R	2500	2500	2500	2500
RWY19L	2500	2500	2500	2500

AVINOR

Oslo lufthavn, Gardermoen

Restriksjonsplan - med tre rullebaner, alternativ øst

Tegning nr: ENGM-P-08-3_baner-Alt.øst

Koordinatsystem: UTM 32

Dato: 04.09.2019 Målestokk: 1:50000 i størrelse A1