



— Koter for maksimal byggehøyde i navigasjonsinstrumentenes restriksjonsområder (ekst. 10m). Bygg som overskrider disse skal vurderes og eventuelt analyseres.
— Røde linjer: Kote for byggerestriksjonshøyde i navigasjonsinstrumentenes restriksjonsområder for eksisterende rullebaner.
— Blå linjer: Kote for byggerestriksjonshøyde i navigasjonsinstrumentenes restriksjonsområder for 3. og 4. rullebane - andre alternativer.

Produert for å tilfredstille BSL G 6-1 og AWOG/PT-BRA
 Rullebaneklassifisering

BANE ID.	REF.KODE	VISUELL INSTRUMENT
RWY01L	4E	Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB)
RWY19R	4E	Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB)
RWY01C	4E	Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB)
RWY19C	4E	Presisjonsrullebane (CAT I)
RWY01R	4E	Presisjonsrullebane
RWY19L	4E	Presisjonsrullebane

Banedistanser:

BANE ID.	TORA	ASDA	TODA	LDA
RWY01L	3600	3600	3600	3600
RWY19R	3600	3600	3600	3600
RWY01C	2950	2950	2950	2950
RWY19C	2950	2950	3350	2950
RWY01R	2500	2500	2500	2500
RWY19L	2500	2500	2500	2500

AVINOR
 Oslo lufthavn, Gardermoen
 Byggerestriksjonskart - med tre rullebaner, alternativt øst
 E:\G\Proj_3_baner_Alt.øst
 Koordinatsystem: UTM 32
 Dato: 05.11.2019
 Målestokk: 1:25000 | størrelse A1