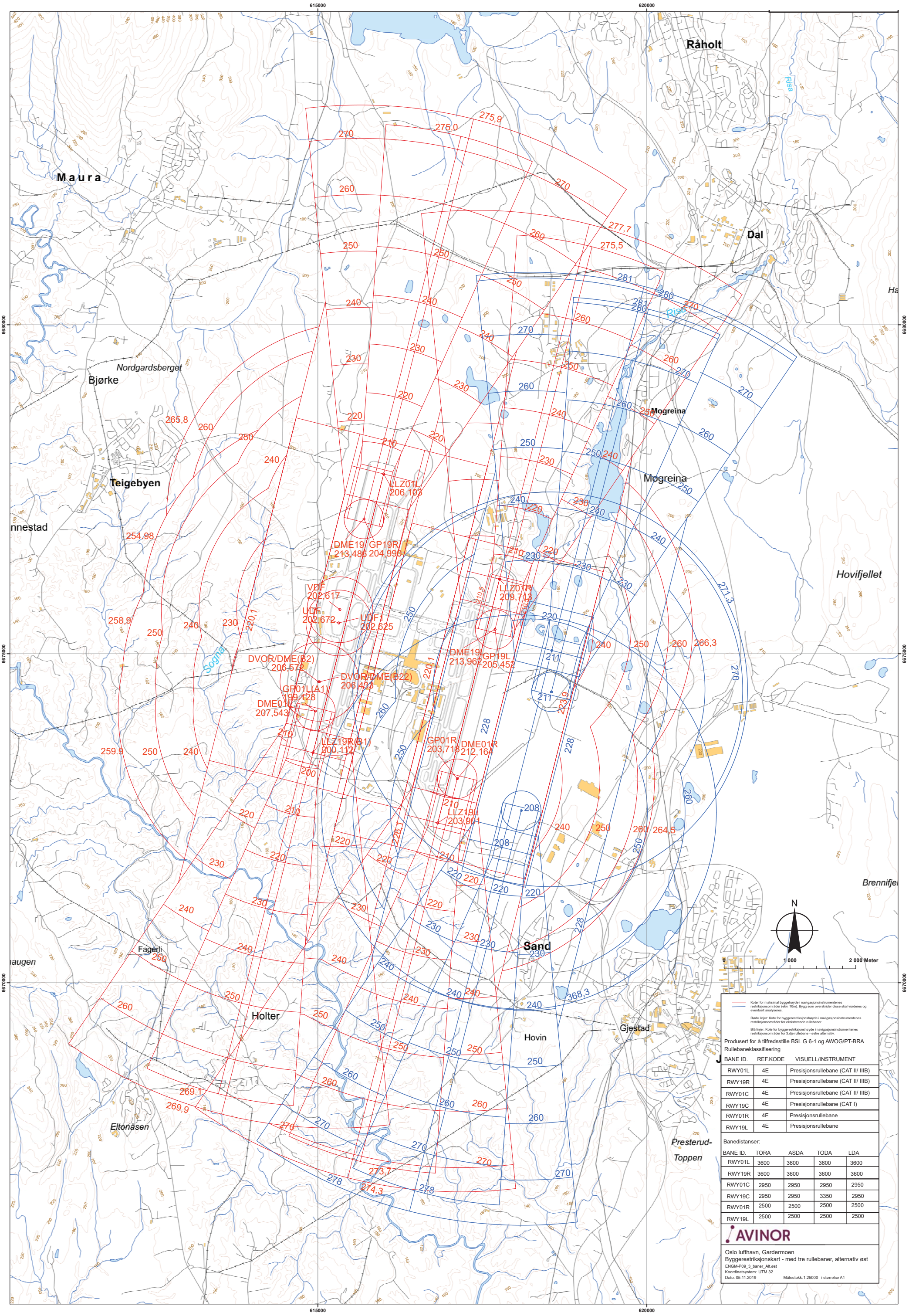
# 2.10.15 H190_3 Sikringssone - Byggerestriksjonskart (BRA-kart)




Koter for maksimal byggehøyde i navigasjonsinstrumentenes restriksjonsområder (ekv. 10m). Bygg som overskrider disse skal vurderes og eventuelt analyseres.

Røde linjer: Kote for byggerestriksjonshøyde i navigasjonsinstrumentenes restriksjonsområder for eksisterende rullebaner.

Blå linjer: Kote for byggerestriksjonshøyde i navigasjonsinstrumentenes restriksjonsområder for 3.dje rullebane - østre alternativ.

Produsert for å tilfredsstille BSL G 6-1 og AWOG/PT-BRA

Rullebaneklassifisering

| BANE ID. | REF.KODE | VISUELL/INSTRUMENT |
|---|---|---|
| RWY01L | 4E | Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB) |
| RWY19R | 4E | Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB) |
| RWY01C | 4E | Presisjonsrullebane (CAT II/ IIIB) |
| RWY19C | 4E | Presisjonsrullebane (CAT I) |
| RWY01R | 4E | Presisjonsrullebane |
| RWY19L | 4E | Presisjonsrullebane |

Banedistanser:

| BANE ID. | TORA | ASDA | TODA | LDA |
|---|---|---|---|---|
| RWY01L | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| RWY19R | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| RWY01C | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 |
| RWY19C | 2950 | 2950 | 3350 | 2950 |
| RWY01R | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| RWY19L | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

AVINOR

Oslo lufthavn, Gardermoen

Byggerestriksjonskart - med tre rullebaner, alternativ øst

ENGM-P09_3_baner_Alt.øst

Koordinatsystem: UTM 32

Dato: 05.11.2019 Målestokk:1:25000 i størrelse A1