

**Til:** Ullensaker kommune  
v/Ståle Grinaker

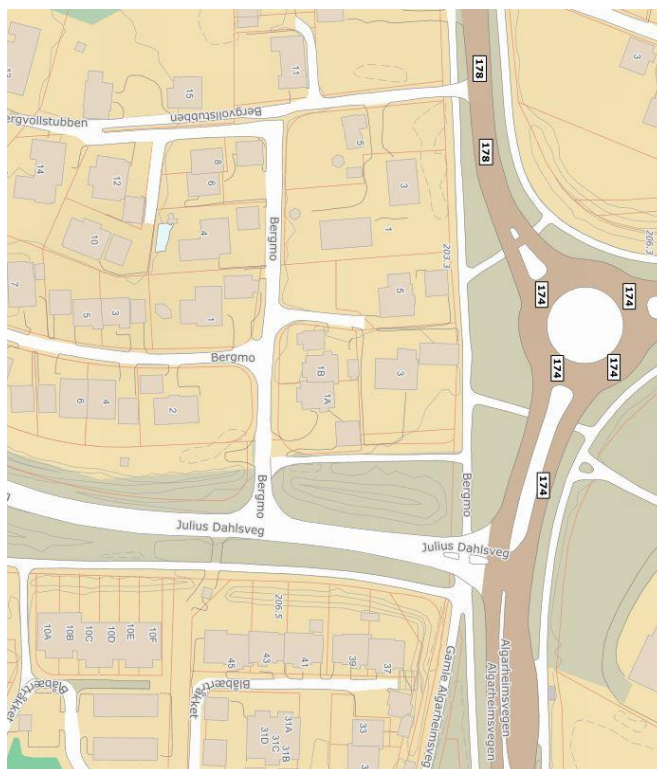
**Fra:** Roger Grindstuen

**Dato** 2017-12-01

## Vurdering av adkomstløsninger - Bergmo

### 1.1 Innledning

Forslaget til reguleringsplan for ny omkjøringsveg Jessheim sørøst avskjærer dagens adkomstveg inn til boligområdet Bergmo. Området ligger i nordenden av ny omkjøringsveg, tett inntil eksisterende FV. 174 Algarheimsvegen. Se figur 1.



Figur 1: Oversiktsbilde - Bergmo.

Det er mellom ny rundkjøring i Algarheimsvegen (Fv. 174) og ny rundkjøring i krysset mellom Julius Dahlsveg og Skogmovegen planlagt 4-felts omkjøringsveg. Dette vil kreve en ny adkomst for boligområdet på Bergmo. Figur 2 viser prosjektert løsning slik den foreligger pr. november 2017.

Det er i dette notatet sett på tre mulige alternativer for ny adkomst og kort belyst styrker og svakheter for de ulike alternativene.



Figur 2: Prosjektert løsning pr. november 2017.

## 1.2 Alternative adkomstløsninger – Bergmo

### 1.2.1 Ny påkobling til 4-felts veg med eget påkjøringsfelt

Denne løsningen baserer seg på at det prosjekteres et eget påkjøringsfelt utfra Bergmo, slik at alle som skal ut av feltet og enten sørover på ny omkjøringsveg eller opp til ny rundkjøring på Algarheimsvegen, må sørover til ny rundkjøring for å velge alternativ.

Mellom de to planlagte rundkjøringene vil det være et lavt fartsnivå. Det er ca. 20-22 boenheter som er brukere av adkomstvegen. Dette vil generere en lav ÅDT for adkomsten. Løsningen vil være forsvarlig gitt det lave ÅDT tallet for adkomsten og det lave fartsnivået mellom de to planlagte rundkjøringene.

I figur 3 er det vist skissemessig inn- og utkjøringsmønster til Bergmo via de planlagte nye rundkjøringene.



Figur 3: Påkjøringsfelt - Bergmo.

Løsningen vil kanskje kreve innløsning av grunn i en stripe langs påkjøringsfeltet. Det må eventuelt videre prosjektering avklare.

Det finnes i dag en tilsvarende løsning like i nærområdet. Dette er Myrtangveien, se skisse i figur 4.



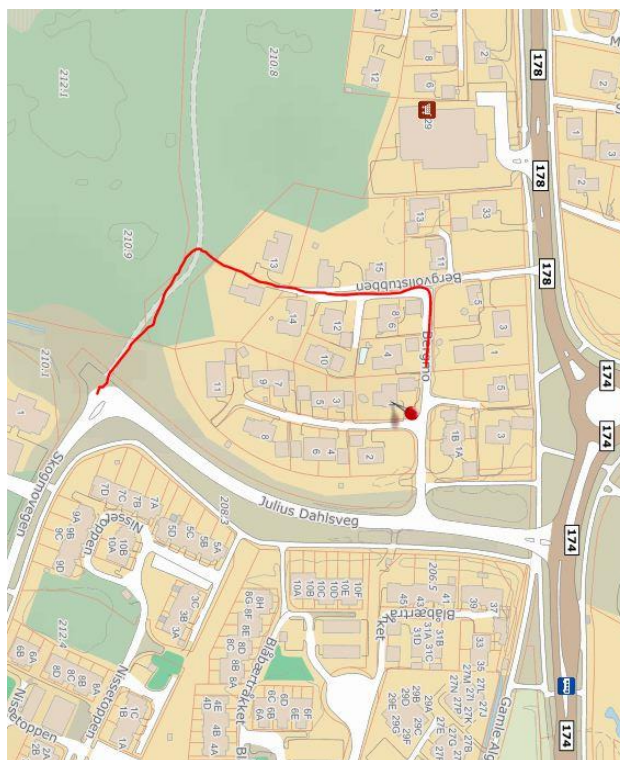
Figur 4: Løsning for påkjøring – Myrtangveien.

### 1.2.2 Ny adkomst via Bergvollstubben og påkobling til ny rundkjøring via felt B5

Denne løsningen forutsetter at det etableres en ny forbindelse mellom dagens Bergvollstubben og inn i feltet B5. Dette feltet er påkoblet omkjøringsvegen via ny rundkjøring i krysset Julius Dahlsveg./Skogmovegen. Løsningen forutsetter at denne forbindelsen enten blir en egen reguleringssak eller blir en del av reguleringen til felt B5. Dersom det skal jobbes videre med denne løsningen må det tas hensyn til dette ved behandlingen av reguleringsplanen for B5.

Løsningen forutsetter at eiendommen 131/28 innløses. En innløsning av denne eiendom kan være problematisk da det finnes alternative løsninger til dette forslaget som sikrer en like god trafikkavvikling.

Løsningen vurderes som utfordrende å gjennomføre grunnet innløsningen av nevnte eiendom.



Figur 5: Ny adkomstløsning via Bergvollstubben og felt B5.

### 1.2.3 Påkobling til Fv. 178 Algarheimsvegen via Bergvollstubben

Denne løsningen forutsetter at det etableres en tilknytning mellom Bergmo og Bergvollstubben. I dag er denne forbindelsen blokkert med kantstein/fysisk hindring, slik at det ikke er mulig for trafikk å komme gjennom dette krysset.

Trafikken må ved denne løsningen tilknyttes Algarheimsvegen Fv. 178. Ved tilknytning til Algarheimsvegen kan det være aktuelt å ha påbudt kjøreretning mot rundkjøringen, slik at all trafikk må innom rundkjøringen. Et ordinært T-kryss med svingebevegelser i begge retninger kan være uheldig både mht. trafikkavviklingen for både selve adkomsten og Algarheimsvegen.



Figur 6: Påkobling til Fv. 178 Algarheimsvegen.

### 1.3 Valg av løsning

Valg av løsning må baseres på krav fra kommunen, trafikkavvikling, trafiksikkerhet og kostnader.

Ved en gjennomgang av de ulike løsningene som er presentert i notatet kan det synes som om påkobling direkte fra Bergmo til ny omkjøringsveg kan være den løsningen som best ivaretar kravene samlet sett.

A02	2017-12-01	Endelig versjon	RGr	PHK	RGr
A01	2017-11-02	For kommentar	RGr	PHK	RGr
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.