

NOTAT

Oppdragsnavn: Collicare Kløfta

Oppdragsgiver: Brick AS

Kontaktperson: René V. Flandorfer

Emne: Notat – Støy fra virksomheten til naboeiendommer

Dokumentkode: 1901274-2020-RIAku02-20200305

Ansvarlig enhet: Spesialfag

Utført av: PHE

Tilgjengelighet: Åpent

Dato: 06.03.2020

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	GODKJENT AV
0.0	06.03.2020	Leveret	PHE	HR

1. INNLEDNING

WSP Norge AS er engasjert av Brick AS for å foreta vurdering av støy fra nytt logistikkcenter for Collicare på Kløfta. Det er ingen støyfølsomme bruksformål i samme bygg eller i bygg i umiddelbar nærhet.

2. KRAV

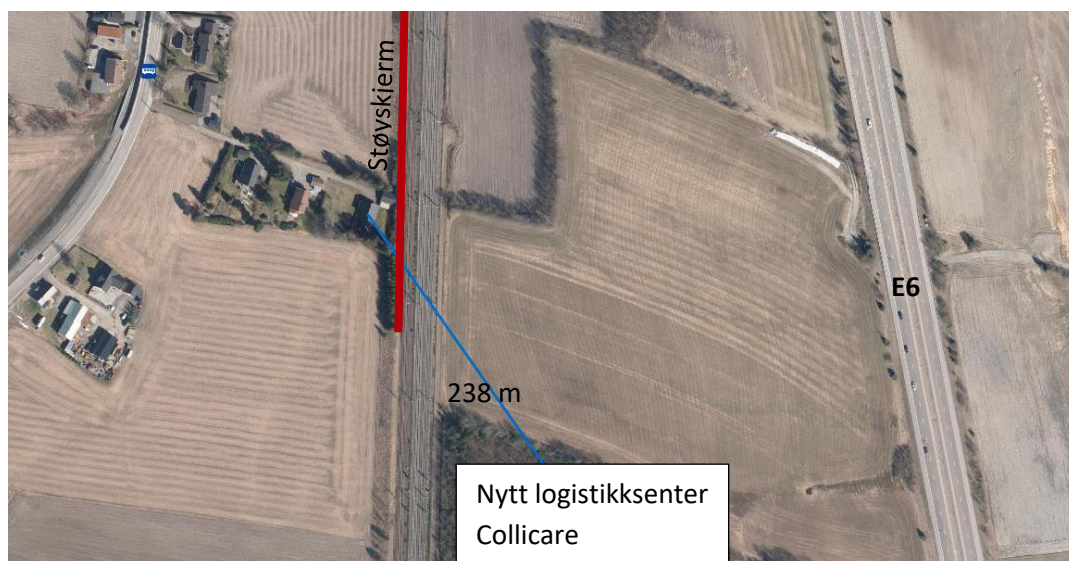
Vurderingene er gjort med bakgrunn i grenseverdier i T-1442, og krav satt ved liknende anlegg på Skedsmokorset, dvs. følgende støygrenser:

L_{den} hverdager =	50 dBA (Grenseverdi for gul sone ved boliger for industristøy med impulslyd)
L_{den} søndag =	40 dBA (Grenseverdi for gul sone ved boliger for industristøy med impulslyd)
$L_{evening}$ =	45 dBA (Grenseverdi for gul sone ved boliger for industristøy med impulslyd)
L_{night} =	45 dBA (Grenseverdi for gul sone ved boliger)
$L_{A,F,maks}$ =	60 dBA (Grenseverdi for gul sone ved boliger)

3. UNDERLAG OG STØY FRA ANLEGGET

Erfaring fra liknende anlegg, bla. Collicare sitt anlegg på Skedsmokorset, er benyttet i denne utredningen. Støyrapport fra Collicare Skedsmokorset¹ oppgir lydeffekt for ulike støykilder som er gjenbrukt i denne vurderingen. Beregninger og målinger på Skedsmokorset viser at gul støysone for dimensjonerende grenseverdi og en uskjermet situasjon strekker seg rundt 250 m fra lasting/lossing.

På Kløfta er det lite boliger i nærheten av planlagt anlegg. Boligene som ligger nærmest anlegget ligger på vestsiden av jernbanen i Revestien, og er allerede støyskjermet mot jernbanen med en støyskerm på noe over 2 m høyde og 240 m lengde, se Figur 1. Eksisterende støyskerm vil ha støyreducerende effekt mot Collicare sitt anlegg. Jernbanesporet ligger også høyere enn terreng og danner en voll mellom anlegg og boliger.



Figur 1: Situasjon med nytt Collicare-anlegg og nærmeste boliger.

¹ Multiconsult – Støy fra logistikkterminal, Rev.02 21.10.2019 (10208108-RIA-NOT-001)

4. VURDERING

Nærmeste bolig ligger på vestsiden av jernbanesporet og har adresse Revestien 9. Bygget ligger ca. 230 meter fra nordsiden av planlagt bygg.

Enkle beregninger etter nordisk beregningsmetode for industristøy er utført med støykilder som på Collicare Skedsmokorset. Beregninger viser at eiendommene i Revestien har lydnivå ca. 5 dB under grenseverdier i T-1442.

På bakgrunn av dette antas det at støy til nærliggende boliger blir i henhold til anbefalte krav i T-1442.

Selv om støy mest sannsynlig er under anbefalt grenseverdi vil høye smell fra lasting og lossing kunne bli hørbart i nærområdet. Det er derfor anbefalt at ansvarlig for drift av anlegget legger følgende til grunn:

- Begrense arbeid på søndag kveld og nattestid. De som jobber søndager og natt må få opplæring i hvordan man utfører arbeid på en måte som gir minst mulig støy.
- Sørge for at impulsartet lyd ikke kan oppstå på kveld og nattestid. Generelt må harde støt mellom metall, asfalt, betong etc. unngås. Gummimatter kan benyttes som mellomlegg for å redusere støy.

WSP Norge AS

06.03.2020

 Petter Eriksen

Godkjent av

Signert av: Petter Eriksen