

Oppdragsnavn: Detaljregulering for grønnstrukturuområdet Langmyra
Oppdragsnummer: 620608-01
Møtedato: 22.10.2018
Kl.: 18-20
Sted: Herredshuset
Referent: Ann Kristin Røset

NAVN	FIRMA	E-POST	TIL STEDE
	JM Norge AS		
	Asplan Viak AS		
I underkant av 50 totalt			

OPPSUMMERING FRA ÅPENT MØTE 22-10-2018

Åpent møte ble annonsert i Ullensaker og Eidsvoll blad og i Romerikes blad. Det ble videre informert på kommunens nettsider og sendt ut mail til relevante/kjente lag og foreninger. Følgende invitasjon lå på kommunens nettsider:

Åpent møte om grønnstrukturuområdet Langmyra på Jessheim

I forbindelse med at det skal utarbeides en reguleringsplan for grønnstrukturuområdet Langmyra på Jessheim, inviteres det til et åpent møte på **Herredshuset mandag 22.10.2018 kl. 1800**.

Avgrensningen av grønnstrukturuområdet er bestemt i kommunedelplan for Jessheim Sørøst. Innenfor dette området skal det etableres en lysløype trasé mellom Allergot ungdomsskole og eksisterende lysløype. Det skal også vurderes andre turveier og stier gjennom området. Disse skal binde boligområdene sammen, og sikre god tilgang ut i marka. Som en del av dette sti nettet kan det også etableres små møteplasser.

I møtet vil Asplan Viak si litt om sine foreløpige tanker for hvordan grønnstrukturuområdet kan utformes, og det gis anledning til at dere kan komme med innspill.

Hensikten med møtet, så tidlig i prosessen, er imidlertid å innhente informasjon om hvordan området brukes i dag, hvilke forbindelser er de viktigste, hvem bruker områdene osv. Denne informasjonen vil vi bruke når vi skal utarbeide et forslag til en reguleringsplan. En reguleringsplan er et juridisk dokument som viser hvordan området senere kan opparbeides og eventuelt hva som skal vernes.

For omkjøringsvegen, med over- og underganger, utarbeides det en egen reguleringsplan. Det samme gjelder for de nye boligområdene som omkranser grønnstrukturuområdet.

Vel møtt!

Arrangør: JM Norge AS

De fremmøtte ble delt i 8 grupper som hver fikk utdelt kart og spørsmål. Resultatet fra gruppearbeidet er gitt under. Det er benyttet farger for å illustrere svar fra de ulike gruppene.

Gruppe	1	2	3	4	5	6	7	8
Antall kvinner	2	-	1		3	3	2	-
Antall menn	4	-	2	5	1	2	2	-
Alder	49-66	-	45-68	40-70	72, 39, 48, 44	-	40-50	-

SAK	TEKST
01	1. Tegn inn stier som eventuelt mangler på kartet
-	<p>Det er kun stiene innenfor grøntområdet som er relevant.</p> <p>Tegnet inn en sti øst for myra (nært inntil) hvor det er mye sopp (2).</p> <p>Tegnet inn trasé nord for området (skolering) som er viktig for skoleveg. Også merket med adkomst skiløype fra Skogmo (2).</p> <p>Det er stier og tråkk på kryss og tvers over hele området.</p>
02	2. Marker de/den stien du mener er viktigst (innenfor området)
-	<p>Har merket av (1).</p> <p>Alle eksisterende stier er viktige for oss.</p> <p>En kunstig og ikke-viktig problemstilling. Stiene henger jo sammen.</p>
03	3. Tegn inn ønsket trasé for lysløypa
-	<p>Har tegnet inn (3), men utenfor området. Skriver alt. 1.</p> <p>Har tegnet inn (4).</p> <p>Har tegnet inn (5).</p> <p>Har tegnet inn (7).</p>
04	4. Finnes det møteplasser innenfor området i dag – merk av og beskriv
-	<p>Speiderhytta er den populære møteplassen.</p> <p>Stiene er møteplasser. Vær så snill og ikke ødelegg skog for å lage «møteplasser».</p> <p>Møteplassene kan ligge i boligområdene.</p>
05	5. Merk områder hvor dere mener det kan/bør etableres nye møteplasser - beskriv
	<p>Lite viktig - vi vil til skogen.</p> <p>Har merket av et område sentralt der stiene møtes.</p> <p>Har merket av 3 området som muligens er møteplasser.</p> <p>Vi liker at skogen i dager relativt uberørt og vi ønsker minst mulig «arrangerte», konstruerte møteplasser. Dugnadsbasert gapahuk er topp, men lavskala er viktig.</p> <p>Merket av 2 grillplasser (6).</p>
06	Spørsmål
a)	Hvordan bruker du området i dag
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Går gjennom for å komme ut i marka 1 (dette er marka i dag) 1 1 1 1 ○ Transport for å komme fra A til B

SAK	TEKST
	<ul style="list-style-type: none">○ Korte turer (innenfor området) 1 1 1 1 1○ For å møte andre 1○ Lufter hunden 1 1 1 1 1○ Lek 1 1○ Annet, beskriv:<ul style="list-style-type: none">▪ Plukke bær og sopp 1 1 1 1▪ Tur med ungene 1▪ Akebakke, Fjellbakken 1▪ Kortreist friluftsliv 1▪ Ser på dyr 1▪ Rekreasjon 1▪ Krysset for annet, men ikke skrevet hva 1
	<p>b) Hva er viktigst for deg (stryk det som ikke passer)</p> <ul style="list-style-type: none">○ Å bevare området mest mulig som det er i dag 1 1 1 1○ Å tilrettelegge for økt tilgjengelighet (komme frem med barnevogn, rullestol etc.) 1 (transportetappe) ønsker 2 m gruset gangveier, nevnte også at turveien bør asfalteres 1 (svart begge men kommentert at når området først er vedtatt med et så stort inngrep så kan fokuset nå være på tilgjengelighet) 1 1 1
	<p>c) Hvilket alternativ mener du er best?</p> <ul style="list-style-type: none">○ Alternativ 1 – lysløype på vestsiden og skolering midt i området som brøytes. 1○ Alternativ 2 – lysløype på østsiden hvor skoleringen delvis går parallelt og har preppet fremkommelighet om vinteren. 1○ Alternativ 3 – lysløype legges i størst mulig grad i eksisterende turveitrasé på østsiden av myra. Ingen egen skolering (må følge dagens stinett og krysse myra sammen med lysløypa. 1 (sa 10-15 meter) 1 (minimum 10 meter – men skriver et annet sted at det holder med 7 meter) 1 1○ Eget alternativ som tegnet inn på kart (oppgave 3).<ul style="list-style-type: none">▪ Svarer alt. 3 men har tegnet noe helt annet▪ Følger stiene men med kryssing der det er kryssing i dag▪ Svart alt. 3, men tegnet inn litt annerledes med en grein rett nord i tillegg
	<p>d) Skal nye turstier ligge inne i skogsområdet eller skal de ligge i randsonene mot de nye boligene?</p> <p>I skogområdet. For naturopplevelsen er det bedre med trær på begge sider. I randsonen. Inne i skogsområdene.</p>

SAK	TEKST
	<p>Randsonen. Ivareta eksisterende stier som de er. Ikke nødvendig (antar det betyr at de ikke må ligge inne i skogen). Inne i skogen.</p>
	<p>e) Skal eksisterende stier innenfor område opparbeides for økt tilgjengelighet eller skal de være som de er i dag? Være som de er. Hovedstiene skal opparbeides for å gi økt tilgjengelighet. Være som i dag. Være som de er. Som i dag. Ikke lag stier. Det finnes mange ekte, flotte skogsstier i dag. Behold dem. Ikke gruslegg eller asfalter. Det må holde med evt. universell utforming av lysløypa. Ja.</p>
	<p>f) Bør det legges underlag (bearbeide grunnen) under lysløypa eller er det tilstrekkelig at lysløypa legges rett i terrenget? Legge ei pute med blanding av sand og bark. Viktig for å opparbeide løyper ved lite snø + at den blir en skånsom joggetrasé. Bearbeides med subbus og asfalt, delvis også fordi dette gir bedre underlag for skiløypa. Bør være så brede at folk kan gå ved siden av hverandre. Legges underlag. Bearbeides grundig m/ subbus + asfalt. Lysløypa kan legges rett i terrenget. Rett i terrenget. Legges underlag.</p>
07	<p>Andre skriftlige kommentarer:</p> <p>Det er viktig at lysløype-traséen er universelt utformet. Skilting og kobling til speiderhytta. Kan være mindre opparbeidede møteplasser (bålplasser, gapahuker) – gjerne skiltet. Skilting med informasjon er bra – kan være ekstra motivasjon på turen. Ønsker ikke skolering, delvis pga. konflikt mellom lysløype og brukere av skoleringen. Markert på kart område for multer og blåbær, i tillegg til sopp.</p> <p>Opprettholde 12-15 meter bredde er viktig for å unngå konflikter. Det må være 2 meter gruset gangveg også på vinter.</p> <p>Stiller oss skeptiske til nytten av skoleringen. Hvilke skoleelever skal benytte den? Skolegrensene ligger på hver side av myra.</p> <p>Skolering ikke nødvendig.</p>

SAK	TEKST
	<p>Biologer opererer med 40 m hensynssone på hver side av verneverdige biologiske forekomster. Det er registrert rødlista svartløvpigg innenfor et belte 20-30 meter vest for myra. Funnet er dokumentert av biolog på oppdrag fra kommunen.</p> <p>Negativ til skoloring. Bevare området mest mulig som det er i dag. Det som er omtalt som ung skog er egentlig et hogstfelt.</p> <p>Går aldri på myra. Pga. tørt vær i år er det mulig å gå over. Det er vanligvis ikke mulig. Kloppen i myra pleier vanligvis å være oversvømt.</p>
08	<p>Noen av gruppene presenterte sine besvarelser. Vi noterte oss følgende kommentarer ut over det som kom frem av de skriftlige besvarelsene:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skilting bør tilpasses barn (ikke for høyt).• Alle stiene blir brukt i dag, de gror ikke igjen.• Skogen i seg selv er møteplass.• Grøntstrukturen i dag er ikke for å komme ut i marka, da er man i marka. I fremtiden vil det bli en transportetappe. Den blir viktig. Slipper å kjøre til marka.• Viktig med gode bålplasser som også har gode sitteplasser. Gapahuk blir lite brukt.• Ikke redusere grøntområdet til transportetappe. Behold naturen slik at området ikke blir en park. Møteplasser bør plasseres lenger sør (ut i marka), ikke i dette grøntområdet.• Det er ikke problematisk å krysse myra (diskusjon vedr. kloppen).• Hvorfor tar vi høyde for «skoloringen» nå denne ikke er vedtatt?• Stinettet må ha mest mulig skog rundt seg.• Ønsker ikke UU på stiene.• Ønsker «naturlige» møteplasser, med bålplasser og enkle sitteplasser. En slik finnes i Skogmo-området og denne brukes mye i helgene. Gapahuk brukes ikke.• Skilting viktig for nye innbyggere.• Viktig å opprettholde de smale stiene.• Grøntstrukturområdet består hovedsakelig av myr som vi ikke kan bruke (trække på). Stiene utenfor området i vest er de fineste.

Referent

Ann Kristin Røset
Arealplanlegger

E: ann.roset@asplanviak.no

Vedlegg:

1. Kart fra gruppene.
2. Presentasjon fra møtet.