

Oppsummering fra workshop med arbeidsgruppa

Det ble avholdt workshop med arbeidsgruppa og de viktigste aktørene i Jessheim sentrum 25. september 2014. Tabellen under oppsummerer innspillene som ble samlet i workshopen tematisk.

TILTAK/TEMA:	FORSLAG:	OPPSUMMERING:
KOLLEKTIVTRAFIKK	<ul style="list-style-type: none">- Gateterminal i Ringvegen.- Kollektivterminal som i dag.- Taxier sør for stasjonen (gjærne inntil et nytt hotell)	Workshopen la fram 2 ulike alternativer. Gateterminal nord for stasjonen og bussterminal ved dagens plassering.
VEISYSTEM	<ul style="list-style-type: none">- Ringvegen som adkomstveg, rydde vekk målpunkter som p-hus e.l.- Forlenge Tverrvegen bak Rådhuset.- Sømløse løsninger i krysset mellom Gotaasalleen, Algarheimsvegen, Ringvegen og Storgata.	Tydlig ønske fra gruppene om at Ringvegen må nedprioriteres forbi Kulturhuset og Stasjonen. Det kom innspill om shared space, gateterminal for buss, nedgradering til adkomstveg. Tverrvegen kan delvis fylle den rollen Ringvegen har hatt.
BYAKSEN (DAMPSAGA TIL RÅDHUSPLASSEN)	<ul style="list-style-type: none">- Shared space i området mellom Stasjonen og Rådhusplassen.- Styrke forbindelsen på tvers av jernbanen.	To grupper foreslo shared space for å prioritere aksene på tvers av Ringvegen.
PARKERING	<ul style="list-style-type: none">- Samle adkomst til p-hus.- Nytt p-hus nord for Tverrvegen.- P-hus over dagens bussterminal.- All adkomst til parkering via Ormen Lange.	Tydlig signal om at parkering må koordineres bedre i forhold til adkomst og bruk. Det bør tydeliggjøres fra kommunen hvordan parkering skal styres for å nå mål for bruk av kollektivtrafikk, gå og sykle. Hva er tallet for minimum parkering i sentrum? Kan deler av pendlerparkeringen tas ved Nordby stasjon? Hvordan kan forbindelse fra Tverrvegen mot p-hus under Skovly realiseres?

BYROMMETS INNHOLD/FUNKSJON	<ul style="list-style-type: none"> - Vann som gjennomgående tema. - Definere Rådhusplassen som møtested - En allmenning fra Dampsaga til Rådhusplassen. 	<p>Tydlig signal om at Jessheim trenger vann som element i byrommene.</p> <p>Flere la vekt på å dyrke sammenhengen fra Dampsaga til Rådhusplassen.</p>
SYKKEL	<ul style="list-style-type: none"> - Jevnt fordelte sykkelparkeringsplasser. - Flere funksjoner for sykkel, bysykkel, verksted mm. - Tydeligere markering av sykkelruter gjennom sentrum. 	<p>Sykkelen må bli synlig, tilbys flere plasser og funksjoner.</p> <p>Sykkelrutene synlige.</p>
GRØNT	<ul style="list-style-type: none"> - Fjerne parkering over Ormen Lange til fordel for grønt. - Legge til rette for flere aktiviteter i Stasjonsparken. - Kafé mot atriet bak rådhuset. (Kulturhuskafeen?) 	<p>Grønt i «byaksen» og som armer mot Torget, gjennom Skovly og over Ormen Lange.</p> <p>Aktivisere de grønne rommene.</p>
IDENTITET	<ul style="list-style-type: none"> - Den moderne stasjonsbyen 	<p>Reaksjon på å bygge videre på Jessheims identitet. Den bygges videre. Arkitektur og byrom er identitetsskapende, dersom det er gjort slik at folk kjenner tilhørighet, kan bruke og vise det frem.</p>
BEBYGGELSEN	<ul style="list-style-type: none"> - Ble fokusert lite på i workshopen 	<p>Hva er potensialet og utviklingsplaner og ønsker for Rådhuset og kulturhuset?</p> <p>Byggehøyder kan bety mye for bruk og opplevelsen av byrommene.</p>

Tabell 1 Oppsummering workshop

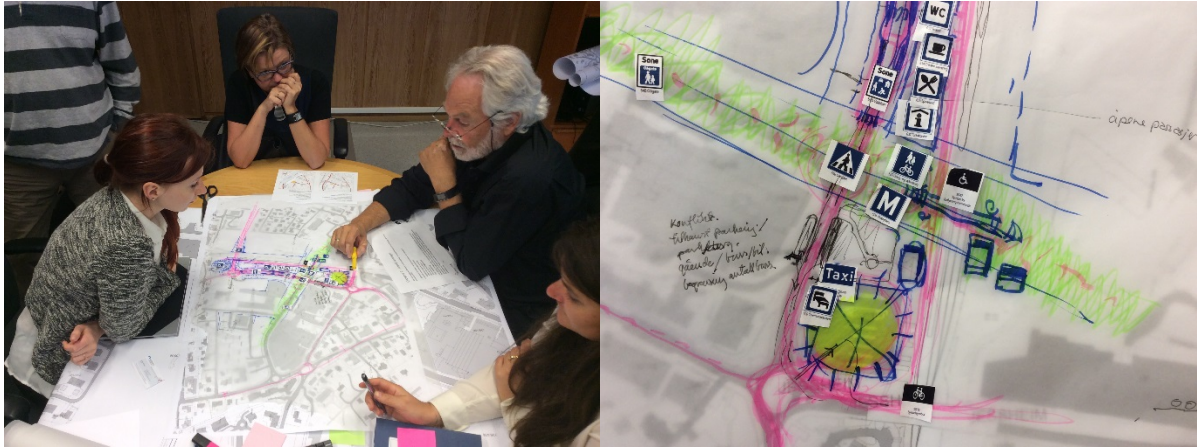


Foto: Arbeidsøkt under workshop og skisser fra arbeidet

Geir Egilsson
Byplanlegger, Asplan Viak
geir.egilsson@asplanviak.no