



SAKSUTSKRIFT

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
16/17	Kommunalt foreldreutvalg	29.05.2017
38/17	Hovedutvalg for skole og barnehage	31.05.2017

VURDERING AV SÆRLIG TRAFIKKFARLIGE SKOLEVEGER SKOLEÅRET 2017 - 2018

Vedtak

1. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikfarlige for elever fra 1.-7.trinn:

- Algarheim skole:** Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadvegen til Algarheim skole
- Fylkesveg 458 Åsvegen
- Fylkesveg 174 Algarheimsvegen: fra krysset ved Grotten/Onsrud til Fonbekkryss
- Bakke skole:** Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen
- Borgen skole:** Fylkesveg 458 Åsvegen: Fra skolegrense til Borgen skole
- Fylkesveg 450 Gamle RV2: Fra krysset FV450/Kjerkevegen til grense Nes kommune
- Hovin skole:** Fylkesveg 178 Krokfossvegen: Fra krysset FV178/Hovinvegen til Gravhaugkrysset – Vinterskyss
- Mogreina skole:** Fylkesveg 462: Snippen (Vestsiden av Hersjøen) – Melby – Mogreina skole
- Kommunal veg: Aurvegen Fra krysset Aurvegen/Risebruvegen til FV462 – Vinterskyss
- Fylkesveg 454 Trondheimsvegen: Fra Bondal bru til Eidsvoll grense
- Nordkisa skole:** Fylkesveg 179 Hauerstervegen: Fra Hauer seter til krysset FV179/Kisavegen
- Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadmogreina til 50-sonen

Fylkesveg 458 Kopperudvegen: Kopperudåsen til Nordkisa skole

Fylkesveg 460: Fra Li til Vilbergkrysset

Skogmo skole: Fylkesveg 457 Rambydalsvegen: Fra krysset Solliavegen – 50 sone

Åreppen skole: Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen

Fylkesveg 452 Ihleveien: Fra Sørums grense til Knatten (etter broen over Motorveien v/Kløfta)

2. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikkfarlig for elever fra 1.-4. trinn:

Algarheim skole: Kommunal veg: Jødalsvegen mot Gudmundsrudteiet

Fylkesveg 458 Ekornrudvegen: fra krysset Rismovegen til Åsvegen – vinterskyss

Bakke skole: Fylkesveg 451 Isingrudvegen: fra krysset Ilevegen til krysset Lindebergvegen - vinterskyss

Hovin skole: Fylkesveg 460 Gardemovegen: fra krysset Holtegutua til Olaløkka

Mogreina skole: Kommunal veg: Vardevegen, fra krysset Sætrevegen til Furuseth slakteri

Nordkisa skole: Kommunal veg: Jødalsvegen mot Nordkisa skole

Kommunal veg: Steindalen (fra Nes grense) mot Nordkisa skole
Fylkesveg 458 Kisavegen: i 50-sonen

3. Generelle innspill fra skolene/SU/FAU vedrørende trafikksikkerhetstiltak tas inn i kommunens trafikksikringsarbeid.

Rett utskrift

Yara Abudayya
Utvalgssekretær

Sendes saksbehandler for videre forføyning.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for skole og barnehage - 31.05.2017

Behandling:

Av 11 representanter var 11 til stede medregnet møtende vararepresentant.

Repr. Per Egil Hagelia (AP) fremmet følgende merknad:

Fylkesveg 460 Gardemovegen: fra krysset Holtegutua til Olaløkka
Hovedutvalg for skole og barnehage oppfordrer trafikk forum til å vurdere gangfelt og gangvei på denne strekningen da den er sterkt trafikkert, både av fotgjengere/syklister og bilister.

Det er kun tilfældigheter at det ikke har skjedd alvorlige ulykker på denne strekningen. Dette er også et ønske fra lokalbefolkningen på Sand.

Repr. Elin Andersen (FRP) fremmet følgende merknad:

Ved nye vegprosjekter og utbygginger må vi ha fokus på sikkerhet knyttet til bedre merking av midlertidige fotgjengerfelt.

Jessheim skole og ressursenter er spesielt berørt nå, med manglende kontroll ved skolestart og slutt

Votering: Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Saksprotokoll i Kommunalt foreldreutvalg - 29.05.2017

Behandling:

Av 15 representanter var 7 til stede medregnet møtende vararepresentant.

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig tatt til orientering.

Vedtak

1. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikkfarlige for elever fra 1.-7.trinn:

Algarheim skole:	Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadvegen til Algarheim skole
	Fylkesveg 458 Åsvegen
	Fylkesveg 174 Algarheimsvegen: fra krysset ved Grotten/Onsrud til Fonbekkryssset
Bakke skole:	Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen
Borgen skole:	Fylkesveg 458 Åsvegen: Fra skolegrense til Borgen skole
	Fylkesveg 450 Gamle RV2: Fra krysset FV450/Kjerkevegen til grense Nes kommune

- Hovin skole:** Fylkesveg 178 Krokfossvegen: Fra krysset FV178/Hovinvegen til Gravhaugkrysset – Vinterskyss
- Mogreina skole:** Fylkesveg 462: Snippen (Vestsiden av Hersjøen) – Melby – Mogreina skole
- |
- Kommunal veg: Aurvegen Fra krysset Aurvegen/Risebruvegen til FV462 – Vinterskyss
- Fylkesveg 454 Trondheimsvegen: Fra Bondal bru til Eidsvoll grense
- Nordkisa skole:** Fylkesveg 179 Hauersetervegen: Fra Hauer seter til krysset FV179/Kisavegen
Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadmogevgen til 50-sonen
- Fylkesveg 458 Kopperudvegen: Kopperudåsen til Nordkisa skole
- Fylkesveg 460: Fra Li til Vilbergkrysset
- Skogmo skole:** Fylkesveg 457 Rambydalsvegen: Fra krysset Solliavegen – 50-sonen
- Åreppen skole:** Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen
- Fylkesveg 452 Ihleveien: Fra Sørums grense til Knatten (etter broen over Motorveien v/Kløfta)

2. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikkfarlig for elever fra 1.-4. trinn:

- Algarheim skole:** Kommunal veg: Jødalsvegen mot Gudmundsrudteiet
- Fylkesveg 458 Ekornrudvegen: fra krysset Rismogevgen til Åsvegen – vinterskyss
- Bakke skole:** Fylkesveg 451 Isingrudvegen: fra krysset Ilevgegen til krysset Lindebergvegen - vinterskyss
- Hovin skole:** Fylkesveg 460 Gardemogevgen: fra krysset Holtegutua til Olaløkka
- Mogreina skole:** Kommunal veg: Vardevegen, fra krysset Sætrevegen til Furuset slakteri
- Nordkisa skole:** Kommunal veg: Jødalsvegen mot Nordkisa skole
- Kommunal veg: Steindalen (fra Nes grense) mot Nordkisa skole
Fylkesveg 458 Kisavegen: i 50-sonen

3. Generelle innspill fra skolene/SU/FAU vedrørende trafikksikkerhetstiltak tas inn i kommunens trafikksikringsarbeid.

RÅDMANNENS INNSTILLING

1. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikkfarlige for elever fra 1.-7.trinn:

- Algarheim skole:** Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadvegen til Algarheim skole
- Fylkesveg 458 Åsvegen
- Fylkesveg 174 Algarheimsvegen: fra krysset ved Grotten/Onsrud til Fonbekkryss
- Bakke skole:** Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen
- Borgen skole:** Fylkesveg 458 Åsvegen: Fra skolegrense til Borgen skole
- Fylkesveg 450 Gamle RV2: Fra krysset FV450/Kjerkevegen til grense Nes kommune
- Hovin skole:** Fylkesveg 178 Krokfossvegen: Fra krysset FV178/Hovinvegen til Gravhaugkrysset – Vinterskyss
- Mogreina skole:** Fylkesveg 462: Snippen (Vestsiden av Hersjøen) – Melby – Mogreina skole
- Kommunal veg: Aurvegen Fra krysset Aurvegen/Risebruvegen til FV462 – Vinterskyss
- Fylkesveg 454 Trondheimsvegen: Fra Bondal bru til Eidsvoll grense
- Nordkisa skole:** Fylkesveg 179 Hauerstervegen: Fra Hauer seter til krysset FV179/Kisavegen
- Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadmogvegen til 50-sonen
- Fylkesveg 458 Kopperudvegen: Kopperudåsen til Nordkisa skole
- Fylkesveg 460: Fra Li til Vilbergkrysset
- Skogmo skole:** Fylkesveg 457 Rambydalsvegen: Fra krysset Solliavegen – 50-sonen
- Åreppen skole:** Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen

Fylkesveg 452 Ihleveien: Fra Sørums grense til Knatten (etter broen over Motorveien v/Kløfta)

2. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikksikkerhetsfarlig for elever fra 1.-4. trinn:

- Algarheim skole:** Kommunal veg: Jødalsvegen mot Gudmundsrudteiet
- Fylkesveg 458 Ekornrudvegen: fra krysset Rismovegen til Åsvegen – vinterskyss
- Bakke skole:** Fylkesveg 451 Isingrudvegen: fra krysset Ilevengen til krysset Lindebergvegen - vinterskyss
- Hovin skole:** Fylkesveg 460 Gardemovegen: fra krysset Holtegutua til Olaløkka
- Mogreina skole:** Kommunal veg: Vardevegen, fra krysset Sætrevegen til Furuseth slakteri
- Nordkisa skole:** Kommunal veg: Jødalsvegen mot Nordkisa skole
- Kommunal veg: Steindalen (fra Nes grense) mot Nordkisa skole
Fylkesveg 458 Kisavegen: i 50-sonen

3. Generelle innspill fra skolene/SU/FAU vedrørende trafikksikkerhetstiltak tas inn i kommunens trafikksikringsarbeid.

Ullensaker, 26.04.2017

Gry Sjødin Neander
Kommunaldirektør skole og barnehage

Saksbehandler: Heidi Svalestad
Vedlegg:
Saksdokumenter:

SAMMENDRAG

Saken gjelder

Rett til fri skoleskyss er hjemlet i opplæringsloven § 7-1, der det heter:

"Elevar i 2. – 10. klasse som bur meir enn fire kilometer frå skulen har rett til gratis skyss.

For elever i 1. klasse er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skuleveg har rett til skyss utan omsyn til veglengda”.

I følge opplæringsloven § 13-4 er det kommunen som er ansvarlig for skyss på grunnlag av særlig trafikkfarlig og vanskelig skolevei. Fylkeskommunen er ansvarlig for skyss på grunnlag av avstand, medisinske årsaker, midlertidig eller delt bosted. Ruter AS er operatørselskap for fylkeskommunen.

Vedtak i denne saken danner grunnlaget for skolenes behandling av elevenes skoleskyss. Tilrettelegging og bestilling av skyss for elever som har rett på skoleskyss etter vedtak i denne saken, skjer ved enkeltvedtak fattet av rektor ved den enkelte skole. Vedtakene gjelder for ett skoleår. Det betyr at vedtaket kan påklages i henhold til forvaltningsloven § 28.

Klagefristen er tre uker fra det tidspunktet underretningen om vedtaket er nådd fram, jf forvaltningsloven § 29. Klageorganet er Fylkesmannen i Oslo og Akershus. Klagen sendes kommunen som kan endre vedtaket, eller videreformidle klagen.

I denne saken legger rådmannen fram status for hvilke strekninger som vurderes som særlig trafikkfarlige og som således gir rett til fri skoleskyss for skoleåret 2017/2018.

SAKSUTREDNING

Elevenes rett til opplæring er knyttet til nærskolen, jf § 8-1. Retten til skyss er knyttet til retten til opplæring. Opphold på SFO regnes ikke som opplæring, og gir ikke rett til gratis skoleskyss. Elever med deltid SFO-plass har rett til skyss de dager/tider de ikke benytter SFO så fremt dette følger et fast opplegg. Leksehjelp regnes også som et frivillig tilbud etter loven, deltakelse på leksehjelp gir således ikke rett til gratis skoleskyss.

Organisering av arbeidet med definering av særlig trafikkfarlige strekninger

Det er Trafikksikkerhetsforumet (TS-forum) i kommunen som har ansvaret for å definere særlig trafikkfarlige strekninger. Trafikksikkerhetsforumet består av representanter for enhetene Vann, avløp, renovasjon og vei (VARV), Plan, Statens Vegvesen region øst, Lensmannen i Ullensaker og stab for skole og barnehage (SB).

I arbeidet med å definere strekninger har en tatt utgangspunkt i de strekningene som var definert som trafikkfarlige for skoleåret 2016/2017. I samarbeid med skolene er disse strekningene vurdert på nytt med hensyn til utbedring av veier, endringer i trafikken m.m. I tillegg er det bedt om innspill på eventuelt andre strekninger som ikke tidligere er vurdert.

Transportmåte

Elever som har rett til skoleskyss, skal primært benytte rutegående busser. Det er enten skoleruter eller ordinære ruter. Disse rutene er også åpne for andre reisende, bl.a skoleelever uten rett til gratis skyss. Er det ikke rutegående skyss på stedet og/eller veien til holdeplassen eller holdeplassen er definert som særlig farlig, benyttes taxi. Mange elever vil benytte en kombinasjon av taxi/rutebuss. Det fremgår av enkeltvedtaket hva slags skyss som er aktuell for den enkelte elev.

Foresattes ansvar

Det er elevens foresatte som har ansvaret for at elevene kommer seg til skolen. At elever som oppfyller § 7-1 får rett til gratis skoleskyss, fratrukker ikke foresattes ansvar for skolevegen

Skyssen går normalt ikke fra ytterdøra. Foresatte har uansett en viktig oppgave i å lære opp eleven til å mestre å være trygg i trafikken i nærmiljøet. På noen strekninger forventes eleven å mestre trafikken fra 5. trinn. Det legges og til grunn at eleven også ferdes på veiene rundt sitt eget bomiljø utenom skoletiden når elevene skal til og fra venner og/eller fritidsaktiviteter.

Grunnlag

Vurderingsgrunnlag for hvilke strekninger som er særlig farlige eller vanskelige. Verken i lov eller forskrift er det angitt konkret hva som skal til for at en skolevei skal defineres som særlig trafikkfarlig eller vanskelig. I kommentarutgaven til opplæringslova heter det at

”Loven krever at eleven utsettes for en fare som er utenom det vanlige. Den risikoen som skoleeleven til vanlig utsettes for når de ferdes i trafikken er derfor ikke tilstrekkelig”.

I NOU 1995:18 heter det videre:

«Vurderingen av hvorvidt en strekning er særlig trafikkfarlig eller vanskelig bygger på skjønn ut i fra faktorer som skoleveiens beskaffenhet, trafikk tetthet, fartsgrense, sikt, belysning, gangvei/fortau/veiskulder m.m. Videre skal det legges vekt på subjektive forhold ved den enkelte elev som tilsier at skyss er nødvendig».

Videre uttaler Fylkesmannen i en sak om særlig trafikkfarlig skolevei:

«Kriteriet ‘særlig farlig’ innebærer at det ikke er tilstrekkelig at skolevegen anses som farlig. All ferdsel i trafikken innebærer en viss grad av risiko. Loven krever at elevene utsettes for en fare som er utenom det vanlige. Grensedragningen mellom den risikoen en til vanlig må regne med, og det som må regnes som ‘særlig farlig’ vil bero på en totalvurdering av en rekke forhold».

Hvilke strekninger som defineres som trafikkfarlige bygger derfor i stor grad på skjønn. I vurderingene av strekningene har Trafikksikkerhetsforumet bygget på objektive kriterier som:

Trafikk tetthet

Fartsgrenser

Oversiktighet

Belysning

Fortau/gangvei

Veiens beskaffenhet (f.eks vei bredde, veiskulder, brøyting, strøing)

Forhold ved krysningspunkt: Fotgjengeroverganger, underganger, lyskryss m.m.

I tillegg til disse objektive kriteriene sier lovforarbeidene at en også må vurdere forhold ved eleven som har betydning for evne til å håndtere trafikk. Elevens alder er et viktig subjektivt kriterium. Studier viser at 6-åringer har helt andre forutsetninger for å håndtere et trafikk bilde enn en eldre elev. Dette gjelder både psykiske forutsetninger som konsentrasjonsevne og fysiske forutsetninger som dybdesyn og evne til vurdering av fart og avstand. I følge opplysninger fra Trygg Trafikk forbedres dybdesynet kontinuerlig opp til 11- 12-årsalderen.

Konsentrasjonsevnen forbedres også kontinuerlig i alderen 7 – 13 år. Verken lov eller forskrift setter noen konkret aldersgrense for hvem som kan få skyss på grunnlag av trafikkfarlig vei, igjen er det opp til kommunene som myndighet å utøve skjønn.

Ullensaker har valgt å trekke elevenes alder inn i den generelle vurderingen av strekningene. Noen strekninger er derfor vurdert som særlig trafikkfarlig for de yngste elevene, mens en forventer at eldre elever kan håndtere de aktuelle trafikk- og veiforhold. For disse strekningene har man valgt å skille på 5.trinn, da er elevene ca. 11 år.

Det understrekes at rett til å søke om skyss grunnet farlig skolevei, gjelder for alle elever uavhengig av alder og selv om skoleveien ikke er definert som særlig trafikkfarlig. Dersom kommunen får henvendelser som ikke gjelder strekninger som er definert som særlig trafikkfarlige, kan det være andre forhold ved eleven som likevel gir rett til skyss. Disse søknadene videresendes fra skolene og behandles administrativt av SB stab.

Elever som har rett til skoleskyss på grunn av særlig trafikkfarlig skolevei vil måtte regne med at de kun har rett til skyss for strekningen som er vurdert som særlig trafikkfarlig, og ikke hele strekningen mellom hjem og skole. Skyssen for enkeltelever kan omgjøres i løpet av året grunnet forandring av skoledagen, i ruteopplegget eller forhold ved eleven.

KOSTNADER

Kostnadene til skoleskyss utgjorde totalt ca. 7,3 mill. kr. i 2016 for kommunen. Dette inkluderer også kostnader til skoleskyss grunnet avstand eller medisinske forhold, kjøring til svømmeundervisning, utplassering og turbuss. Ved skyss som besørges av Ruter eller Konsentra, betaler kommunen et grunnbeløp pr elev.

Kommunens kostnader til skyss grunnet trafikkfarlig skolevei utgjorde i 2016 ca. 1,4 mill, som er på samme nivå som for 2015. Kostnadene varierer fra skole til skole.

Utgifter til skoleskyss trafikkfarlig vei i 2016					
Skole	2012	2013	2014	2015	2016
Algarheim	357 958	292 990	357 923	412 857	442 791
Bakke	12 960	43 164	24 196	49 019	46 806
Borgen	-	-	-	-	110 376
Døli	62 160	55 200	-	-	-
Hovin	137 565	28 443	2 108	-	-
Mogreina	372 775	305 351	191 880	170 194	189 614
Nordkisa	173 579	185 905	171 984	165 598	134 460
Skogmo	140 760	94 320	165 351	149 705	134 245
Åreppen	121 560	215 419	308 609	436 115	266 792
Allergot	97 912	164 634	93 874	58 448	31 460
Vesong	-	46 524	37 056	31 630	-
Sum	1 477 229	1 431 950	1 352 981	1 473 566	1 356 545

Tabell: Nøkkeltall skoleskyss 2016

13,6 % av elevene i Ullensaker hadde rett til skoleskyss i 2016. Dette er en nedgang fra 2015. Andelen har holdt seg relativt stabil de siste årene, før denne nedgangen nå i 2016. Mye av nedgangen skyldes ny gang- og sykkelvei langs fylkesveg 454/Trondheimsvegen fra Jessheim til Kløfta, som kom oktober 2015. Gang- og sykkelveien ga redusert behov for skoleskyss i inntaksområdet for skolene Døli, Åreppen, Allergot og Vesong.

Brutto driftsutgifter for skyss per elev, har holdt seg relativt stabil også i 2016. Tallene viser alle elever som har rett til skyss, både grunnet avstand, medisinske grunner og grunnet trafikkfarlig vei. Brutto driftsutgifter til skoleskyss pr elev har gått opp i Ullensaker, sett i forhold til 2015, noe som også gjenspeiler seg for kommunegruppe 13, landet og Akershus. Ullensaker bruker mindre på skoleskyss per elev enn kommunegruppe 13 og Akershus, men er på samme nivå som landet for øvrig.

Kostratall skoleskyss	År	Ullensaker	Akershus	Norge	Kommune- gruppe 13
	2016	10 055	10 228	10 069	10 717
Brutto driftsutgifter til skoleskyss, per elev som får skoleskyss	2015	9 787	9 725	9 725	9 989
	2014	10 558	8 640	9 076	9 524
Andel elever i grunnskolen som får tilbud om skoleskyss	2016	13,6	12,9	21,4	14,0
	2015	14,8	13,9	21,5	14,4
	2014	14,4	14,4	22,1	14,9

Tabell: Kostra-tall skoleskyss

VURDERING AV DE AKTUELLE STREKNINGENE:

Under presenteres de årlige innspill og vurderinger knyttet til særlig farlige skoleveier til aktuelle skoler. Vurderingene er gjort av kommunens trafikksikkerhetsforum (TS-forum).

ALGARHEIM SKOLE

FAU ved Algarheim skole, har i tillegg til to innspill til trafikkfarlig skoleveg, innlevert flere innspill til generelle trafikksikringstiltak og forbedringsforslag på strekninger rundt skolen. Innspillene er overlevert til VARV og KOMEI som er rette instans, og tas således ikke med i denne saken.

Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadvegen til Algarheim skole

Mottatte innspill:

«Begrunnelse: Kisavegen ligger allerede inne som særlig trafikkfarlig men foresatte ønsker at det skal tas med følgende i vurderingen: Kisavegen er generelt trang, uoversiktlig, svingete og overbelastet. Spesielt gjelder dette kirkesvingen- som ble trang etter at nytt autovern ble erstattet grunnet trailerulykken. Mellom Stokstadvegen og Julsetvegen- ved Betel og gamle meieriet/posthuset/dagligvarebutikken mangler det gangveg og lys. Veien er i tillegg smal.»

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Dette gjelder hele Kisavegen. Det er begrenset trafikk på strekningen med ÅDT på 1600 biler, og det er ikke gang- og sykkelvei. Fartsgrensen er 60 km/t. Flere av holdeplassene er ikke sikre. Det er ikke planlagt noe gang og sykkelvei på denne strekningen. Det er ingen endringer på strekningen og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Betel langs Kisavegen ligger innenfor skolekrets Nordkisa. Mottatte innspill vedrørende Kisavegen gjelder trafikale utfordringer og innspillene er overlevert VARV som er rette instans, og tas således ikke med inn i denne saken.

Fylkesveg 458 Ekornrudvegen, fra krysset Rismovegen til Åsvegen

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. trinn i vinterhalvåret. Strekningen langs Ekornrudvegen mellom Brattfossvegen og Rismovegen, har verken gangvei eller fortau, og deler av strekningen er uten belysning. Trafikkmengden betegnes som liten med ÅDT på 460 biler. Det er ingen endringer på strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldene vedtak videreføres.

Fylkesveg 458 Åsvegen

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Veggen er smal og svingete, og deler av strekningen er uten belysning. Strekningen er relativt trafikkert, med en ÅDT på 520 biler. Det er ingen endringer på strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Fylkesveg 174 Algarheimsvegen: Fra krysset ved Grotten/Onsrud til Fonbekkryss

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Det er relativt høy trafikk tetthet på strekningen, med ÅDT på 5600 biler. Det er ingen endringer på strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Kommunal veg: Jødahlsvegen mot Gudmundsrudteiet

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-4. trinn. Det er ingen endringer på strekningen. Strekningen er påbegynt reasfaltert, det gjenstår et lite stykke som skal ferdigstilles i løpet av 2017. TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Stokstadmavegen

Mottatte innspill:

«Begrunnelse: Fartsgrensen for denne vegen er 80 km og det er mye trafikk i forbindelse med næringsdrift hos Auto bilskader as som ligger i Stokstadmavegen 16 og i bioavfallstanken til Lars Steinar Sundby. I tillegg er det i sesong betydelig trafikk i forbindelse med jordbruk. Vegen er smal og det er ingen belysning langs den en kilometer lange strekningen. I vinterhalvåret kan det være svært vanskelig å se fotgjengere langs veien. Barna i Stokstadmavegen har per i dag skoleskyss fra hjemmet. Men med tanke på at sikkerheten også må ivaretas i fremtiden mener foresatte at det er viktig at Stokstadmavegen får status som trafikkfarlig veg.»

Vurdering TS-forum:

Stokstadmavegen er en blindveg, hvor det kun er kjøring til boenhetene og ingen gjennomgangskjøring, og vegen er rett og oversiktlig. Vegen er ikke en strekning som defineres som særlig trafikkfarlig. TS-forum anbefaler ikke at denne strekningen gir rett til skyss. Elever som bor langs Stokstadmavegen har rett til skyss fra krysset hvor Stokstadmavegen møter fylkesveg 358 Kisavegen og frem til Algarheim skole. Hele Kisavegen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 7. trinn.

ALLERGOT UNGDOMSSKOLE

Ingen strekninger rundt Allergot ungdomsskole er vurdert som trafikkfarlige. Det er ikke mottatt noen innspill.

BAKKE SKOLE

Fylkesvei 451 Isingrudvegen, fra krysset Ihlevegen til krysset Lindebergvegen

Mottatte innspill:

«Fylkesveg 451 Isingrudveien: fra krysset Ileveien til krysset Lindebergveien. I vinterperioden anses strekningen som fortsatt trafikkfarlig / vanskelig for elevene ettersom utbedring ikke er foretatt. Vi anmoder derfor om videreføring av vedtaket for skoleåret 2016 / 2017 om at elevene i 1. - 4. trinn får vinterskyss.»

Grunnlag for vurdering av fylkesveg 451 Isingrudvegen, fra krysset Ilevegen til krysset Lindebergvegen:

Objektive kriterier

- *Trafikktetthet:*
Eneste adkomstvei fra Kløfta sentrum til ca 25 boliger. Isingrudveien ender i industriområdet Kløftaparken.
- *Fartsgrense:*
- *Fartsgrense på strekningen er 50 km/t*
- *Oversiktlighet:*
Relativt oversiktlig strekning forbi boligene fra nr 1 til 21
- *Belysning:*
Det er ingen gatebelysning på strekningen.
- *Fortau / gangvei:*
Det er ikke fortau eller gangvei på strekningen.
- *Beskaffenhet:*
Det er ingen veiskulder på strekningen. Veien har stiple kantlinje (veibredde mindre enn 6 m).
- *Forhold ved krysningspunkt:*
Ved krysningspunkt Ileveien - Isingrudveien er det ikke tilgang til fortau / gangvei eller annen sikring for fotgjengere før man kommer til Ullersmoveien.

Subjektive kriterier:

- *Oversikt pr i dag viser at det neste skoleår er 7 elever som har adresse Isingrudveien. Foresatte har informert om at det spesielt er i den mørke årstiden og ved mye snø at strekningen er uoversiktlig og trafikkfarlig.»*

Vurdering fra TS-forum:

Innspillene i år er de samme som i fjor og det er ikke registrert endringer på strekningen for inneværende skoleår og fjorårets vurdering opprettholdes.

TS-forum har tidligere vurdert strekningen og konkluderte da med at strekningen er relativt oversiktlig, selv om den er smal. Fartsgrensen er lav og det er relativt lite trafikk. Det er ikke noe fortau å gå på. TS-forum vurderte det da dithen at det på vinterstid kan være utrygt for de yngste elevene. Det ble vedtatt at strekningen defineres som trafikkfarlig på vinteren for elever fra 1.-4.trinn.

Elevene kan også gå til og fra skolen på gang- og sykkelveg langs Ullersmovegen, gjennom undergangen ved toglinja og frem til Trondheimsvegen, isteden for å gå langs Isingrudvegen opp til Ilevegen. Det går en tverrveg mellom Isingrudvegen og Ullersmovegen nær området hvor Isingrudvegen møter Lindebergvegen. TS-forum kan ikke se at det foreligger endringer eller forhold på strekningen som skulle tilsi at strekningen er trafikkfarlig for de større elevene eller på sommerstid. Vedtaket om vinterskyss opprettholdes for elever fra 1.-4.trinn.

Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til gangveg starter Fv455/Gamlevegen

Mottatte innspill:

«Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: fra Leiraelva ved Gjerdrum grense fram til krysset Fv 455 / Gamlevegen for elever med Bakke skole som sin nærskole. Skoleveien anses som trafikkfarlig / vanskelig for elevene i 1. - 7. trinn grunnet manglende forbindelse

til trygge skoleveier. Vi anmoder derfor om videreføring av vedtaket for skoleåret 2016 / 2017 om at elevene i 1. - 7. trinn får skoleskyss»

Grunnlag for vurdering av Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: fra Leiraelva ved Gjerdrum grense fram til krysset Fv 455 / Gamlevegen for elever med Bakke skole som sin nærskole.

Objektive kriterier

Trafikktetthet:

- *Veien mellom Ask og Kløfta er relativt sterkt trafikkert av både persontrafikk og vare- / tungtransport da veien gir lett og rask adkomst til E6 og E16 fra rv 120.*
- *Aktuell strekning for Bakke skole går fra Tveiter Bru og opp til krysset ved Gamleveien - Gjerdrumsvegen*

Fartsgrense:

- *Det er skiltet 50 km/t fra krysset Gamleveien - Gjerdrumsvegen retning Gjerdrum som oppheves (til 80 km/t) rett etter tettbebyggelsen på Kløfta. Det er 80 km/t forbi bebyggelsen, fem hus som ligger på begge sider av veien før Tveiter bru.*
- *Det er skiltet 70 km/ t fra midten av bakken opp mot tettbebyggelsen på Kløfta, som reduseres til 50 km/t opp mot krysset Gamleveien - Gjerdrumsvegen*

Oversiktighet:

- *Grei oversikt, men all bebyggelse og utkjøringer ligger i en lang sving i bakke.*

Belysning:

- *Det er ingen gatebelysning etter tettbebyggelsen og ned til Tveiter bru.*

Fortau/gangvei:

- *Det er ikke fortau eller gangvei på strekningen.*

Beskaffenhet:

- *Det er ingen veiskulder på strekningen. Veien har stiptet kantlinje (veibredde mindre enn seks meter)*
- *Vegbanen /-dekket er av svært dårlig kvalitet med sprekker og teleskader, i tillegg heller veien ut mot veikanten*

Forhold ved krysningspunkt:

- *Krysset Gamleveien - Gjerdrumsvegen kommer brått på toppen, med et fotgjengerfelt rett etter krysset. (Her har det vært påkjørsler)*
- *Det er varslet om fotgjengerfelt med skilting på ett sted, om 300 meter og om 150 meter.*
- *Det er anlagt gangvei på venstre side av veien inn mot Kløfta sentrum fra det aktuelle krysset, men for gående fra Gjerdrumssiden må enten Gjerdrumsvegen eller Gamleveien - Gjerdrumsvegen krysses for å komme til gangvei.*

Subjektive kriterier:

- *Oversikt pr i dag viser at neste skoleår omfatter dette til sammen 16 elever i 1. - 7. trinn»*

Vurdering TS-forum:

Strekningen allerede er vurdert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn i tidligere sak. ÅDT er 4700 biler. Strekingen er uten gangveg, veiskulder og belysning. Det foreløpig ingen endringer på denne strekingen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres inntil ny planlagt gang- og sykkelveg ferdigstilles.

Det er planlagt bygging av gang- og sykkelveg langs sørsiden av fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen mellom Tveiterhellinga og Ånnerudvegen. Strekingen er på 350 meter. Planen legges ut til offentlig ettersyn i starten av mai 2017, og et eventuelt vedtak kan forventes høsten 2017. Det er forventet at prosjektet får byggestart i 2020 (muligens 2019)

I tillegg til gang- og sykkelvegen skal det etableres kantstopp for buss med plattform for av- og påstigning vest for krysset Gamlevegen.

BORGEN SKOLE

FAU ved Borgen skole, har i tillegg til innspill vedrørende trafikkfarlig skoleveg, innlevert innspill til generelle trafikksikringstiltak og forbedringsforslag på strekninger rundt skolen. Innspillene er overlevert til VARV og KOMEI som er rette instans, og tas således ikke med i denne saken.

Fylkesveg 458 Åsvegen

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekingen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Vegen er smal og svingete, og deler av strekingen er uten belysning. Strekingen er relativt trafikkert,

med en ÅDT på 520 biler. Det er ingen endringer på strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Myrhusvegen

Mottatte innspill:

«Etablering av gang- og sykkelsti langs gamle Kongsvingervei og Myrhusveien

Pga av etableringer av nye boliger ved og rundt Myrhusveien, er det nå etablert gode gang- og sykkelstier i dette området. Dette er bra. Likevel står det fortsatt igjen strekninger på Myrhusveien hvor det ikke er gang- og sykkelsti. Det kan nevnes at en skarp sving ved steinbruddet er svært trafikkfarlig og smal. Denne strekningen benyttes i stor grad av barn/elever som både skal til Borgen skole og øvrige skoler i kommunen for å ta skolebuss ved busstopp Borgen lille («Gamleskolen»). Nevnte busstopp er for øvrig ikke markert med noen form for busstopp-skilt. Myrhusveien benyttes også i stor grad av barn på vei til skolen om morgenen, da det bor barn langs hele veien fra Uranienborg/Oppen til krysset Myrhusveien/Gml Kongsvingervei. Som et snarlig tiltak er det ønskelig at Skomakerveien tilknyttes Myrhusveien igjen (mot Oppen), slik at det er mulig å benytte denne som sykkelsti inntil ny gang/sykkelsti foreligger på hele strekningen, som for øvrig er smal og svært trafikkert. Strekningen har i dag 40-grense, som svært sjelden overholdes.

Det er også et stort behov for gang- og sykkelsti langsmed Gml. Kongsvingerveg. Her er det mange fotgjengere både før og etter skoletid. Dette er ungdomsskoleelever, elever til videregående skole og elever som kommer med skolebuss om morgenen fra Kløfta og som går av og på buss ved motorveien. Her er det stor trafikk, dårlige veiskuldre og ofte for høy fart. Det presiseres at dette er den eneste adkomstveien til skolen og Alfhallen.

Oppsummert ønskes FAU følgende:

- Redusert fartsgrense på hele strekningen Myrhusveien og Gml. Kongsvingerveg, eventuelt med fartsdumper*
- Markering av busstopp ved Borgen lille (Gamleskolen)*
- Skomakerveien tilknyttes Myrhusveien med gangsti (mot Oppen)*
- Etablering av gang/sykkelsti langs hele strekningen iht kommunedelplanen.»*

Vurdering TS-forum:

Nevnte strekning er vurdert ved flere anledninger av TS-forum. Det har da blitt vurdert dithen at strekningen ikke oppfyller kriteriene for å kunne defineres som trafikkfarlig skoleveg. Det er i senere tid opparbeidet gang- og sykkelveg/fortauløsning langs store deler av Myrhusvegen. Skomakervegen går parallelt langs Myrhusvegen og ender i en sti over Myrhusvegen. Det går en sti fra Myrhusvegen opp til Skytterplassen. Ved overgangen fra Meierivegen til Gamle Kongsvingerveg kan elevene gå en omvei via Borgenvegen. Ønske om markering av busstopp er igjen meldt inn til ruter, og Ullensaker kommune har søkt politiet om tillatelse til oppsetting av slikt skilt.

TS-forum har vurdert det dithen at det er ingen trafikkmessige endringer som tilsier at strekningene nå gir rett på fri skoleskyss.

Fylkesveg 450, gamle RV2

Mottatte innspill:

«Elevrådet ved Borgen skole har tidligere gjennomført en undersøkelse som viser økende grad av foreldre som kjører sine barn til skolen. FAU vurderer dette som et resultat av at foreldre oppfatter sine barns skolevei som utrygg og trafikkfarlig, samtidig som de ikke har tilbud om fri skoleskyss. Dette gjelder spesielt barn som bor langs gamle rv.2, dvs Nafstad, Målstad og Ingjerdsmyr/Snippen. Ingen av disse har tilbud om fri skoleskyss pga for kort vei til skolen. Veien er i dag fylkesvei med smalere markeringer enn tidligere, har høy fartsgrense (80 km/t), mangler både veibelysning og markerte busstopp-skilt. FAU er av den oppfatning at veistandard og trafikkfare bør legges til grunn og ikke antall km når det gjelder tilbud om skyss til skolen.

FAU ønsker følgende tiltak:

- Tilbud om fri skoleskyss for alle barn som bor langs gml. rv.2*
- Redusert hastighet på strekningen*
- God markering av busstopp ved Nafstad og Målstad (i begge retninger)*
- Veibelysning.»*

Vurdering TS-forum:

Strekningen har tidligere blitt vurdert til ikke å kunne defineres som trafikkfarlig skoleveg etter kriteriene gitt tidligere i saksfremlegget. Etter en nærmere gjennomgang i 2017 kan vi nå se at ÅDT på gitt strekning er tilsvarende andre veger i Ullensaker kommune som er klassifisert som særlig trafikkfarlige skoleveger. Det mangler belysning på strekningen, og fartsgrensen er høy (70 km/t og 80 km/t). Det er også naturlig at nevnte strekning vil være avlastningsveg dersom E16 på et eller annet tidspunkt skulle bli stengt for en kortere eller lengre periode. Det har også siden forrige vurdering i TS-forum vært en dødsulykke på strekningen. Med bakgrunn i dette ønsker TS-forum nå å anbefale at strekningen karakteriseres som særlig trafikkfarlig skoleveg – og dermed gi rett til fri skoleskyss for 1. – 7. klasse. TS-forum vil etter nevnte kriterier også klassifisere strekningen mellom krysset ved E16 og Ullensaker kirke som særlig trafikkfarlig, og også her anbefale rett til fri skoleskyss for 1. – 7. klasse. Dette begrunnes i de kriteriene som foreligger, samt andelen tungtrafikk som er langs strekningen grunnet masseuttak. ÅDT på gitt strekning er 720. Dog foreligger det ikke kriterier som skulle tilsi at fartsgrensen skal senkes.

Strekningen Lund til Borgen skole via gamle Kongsvingerveg

Mottatte innspill:

«Elevrådet ved Borgen skole har tidligere gjennomført en undersøkelse som viser økende grad av foreldre som kjører sine barn til skolen. FAU vurderer dette som et resultat av at foreldre oppfatter sine barns skolevei som utrygg og trafikkfarlig, samtidig som de ikke har tilbud om fri skoleskyss. I tillegg har strekningen Lund-Borgen blitt en populær «fartsetappe» for både to- og firhjulinger. Foreldre gruer seg til den dagen veien må benyttes som omkjøringsvei. Dette gjelder også strekningen Lund-Borgen via Gml. Kongsvingerveg. Her mangler det gatelys på strekningen Ulvedalen – Lyshaug. FAU er av den oppfatning at veistandard og trafikkfare bør legges til grunn og ikke antall km når det gjelder tilbud om skyss til skolen.»

Vurdering TS-forum:

Denne strekningen er ved flere anledninger vurdert av TS-forum. Det er da blitt vurdert at denne strekningen ikke oppfyller kravene for å kunne defineres som en trafikkfarlig skoleveg, da det ikke er noen trafikkmessige endringer på strekningen eller andre forhold som skulle tilsi at strekningen nå vil gi rett på fri skoleskyss. TS-forum viderefører sitt tidligere standpunkt, og anbefaler at denne strekningen ikke gir rett på skoleskyss.

Fylkesveg 458 Åsvegen

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Vegen er smal og svingete, og deler av strekningen er uten belysning. Strekningen er relativt trafikkert, med en ÅDT på 520 biler. Det er ingen endringer på strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Dugndadsvegen

Mottatte innspill:

«Dugndadsveien er den eneste veien inn til Borgen skole, Læringsverkstedet barnehage og Alfhallen. Dugndadsveien kunne med fordel ha vært breiere, da det er etablert ny barnehage i området. Her vil det i løpet av høsten komme 2 nye avdelinger på barnehagen til Læringsverkstedet. Dette vil klart føre til mer trafikk opp til skolen via Dugndadsveien.

FAU ber om at snarlige tiltak iverksettes på skoleområdet:

- Fotgjengerfelt hvor barn må krysse trafikkert vei – Gangsti ned til Børgeveien har nå fått en sperring, som skulle dempe fart. Dette fungerer ikke. Her må det settes opp en port til, slik som det er gjort på andre krysningspunkter på Borgenfeltet.*
- Området skiltes med redusert hastighet. Det er i dag kun en dårlig fartsdump på veien opp til selve skolen (Dugndadsveien)*
- Eventuelt utvidelse av Dugndadsveien (vei fra Gml. Kongsvingervei opp mot skolen).*

-Belysning av parkeringsplassen er dårlig. Videre trafikk inn på grusbanen er utydelig. Her må det bli en bedre og synligere adkomst.

-Det bør etableres flere og bedre fartsdumper i Dugnadveien. Det bør også settes opp skilt inn til skolen. Et skilt nå henvises kun til Alfhallen.»

Vurdering fra TS-forum:

Ullensaker kommune vil sette opp en ekstra bom i Børgevegen for å dempe farten.

Vedrørende Dugnadsvegen er dette en kort (ca. 140 m) adkomstveg inn til skolen, barnehagen og Alfhallen. Erfaring viser at økt bredde på veg vil gi høyere hastighet. Vegens bredde er i henhold til kommunal vegnorm, og antall eksisterende fartshumper er i henhold til Statens vegvesens retningslinjer. I tillegg er det separert løsning for gående og syklende. Dugnadsvegen møter ikke kriteriene for å bli klassifisert som særlig trafikkfarlig skoleveg. Forespørsler vedrørende skoleområdet oversendes KOMEL.

DØLI SKOLE

Ingen strekninger rundt Døli skole er vurdert som særlig trafikkfarlige. Det er ikke mottatt noen innspill.

GYSTADMARKA SKOLE

Ingen strekninger rundt Gystadmarka skole er vurdert som særlig trafikkfarlige. Det er ikke mottatt noen innspill.

GYSTADMARKA UNGDOMSSKOLE

Ingen strekninger rundt Gystadmarka ungdomsskole er vurdert som særlig trafikkfarlige. Det er ikke mottatt noen innspill.

HOVIN SKOLE

Fylkesveg 178 Krokfossvegen: Fra krysset FV178/skolen til Gravhaugkrysset

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Strekningen fra Gravhaugkrysset og ned til skolen er vurdert som særlig trafikkfarlig i vinterhalvåret. I sommerhalvåret er det mulig å gå på veiskulderen frem til gjennomgang til Sandshagan. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak med vinterskyss videreføres.

Fylkesveg 460 Gardemovegen: fra krysset Holtegutua til Olaløkka

Mottatte innspill:

*«NY TRAFIKKFARLIG VEG/KRYSSNINGSPUNKT 1.-4. trinn
Olaløkka: kryssing av Vilbergvegen for å komme over til fotballbane/skatepark. Hovin skole bruker Olaløkka til sportslige arrangementer, aktivitetsdager etc. Vilbergvegen er en forkjørt vei, men det er ingen som kommer fra Holtegutua som viker i dette krysset. Dette skaper mange farlig situasjoner med bil. Det er heller ikke fotgjengerovergang, noe som gjør det spesielt farlig for elever å krysse vegen.»*

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere vedtatt som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-4. trinn. Mottatte innspill vedrørende skolens arrangementer og aktiviteter på Olaløkka i løpet av skoledagen er ikke en del av denne vurderingen. Det vurderes i denne sammenheng særlig trafikkfarlig skoleveg til og fra skolen fra elevenes bostedsadresse. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

JESSHEIM SKOLE OG RESSURSENTER

Ingen strekninger rundt Jessheim skole er vurdert som særlig trafikkfarlige. Det er ikke mottatt noen innspill.

MOGREINA SKOLE

Mottatte innspill:

«Det er ingen endringer/sikringer som tilsier at vegstrekninger definert som trafikkfarlige kan utgå. SU ønsker derfor at alle strekninger blir stående som trafikkfarlig også for skoleåret 2017/18.»

Fylkesvei 462: Snippen (ved vestsiden av Hersjøen) – Melby – Mogreina skole

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som trafikkfarlig for elever fra 1. – 7. trinn, grunnet mye tungtrafikk og militær transport på strekningen. ÅDT er 700 biler. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Fylkesveg 454 Trondheimsvegen: fra Bondal bru til Eidsvoll grense

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Kommunal veg: Vardevegen, fra krysset Sætrevegen til Furuseth slakteri

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-4. trinn i tidligere sak, inntil bygging av gang- og sykkelvei er fullført. Det gjenstår ca. 200m som skal bygges, og det antas byggstart 2018. Inntil denne er ferdig, anbefaler TS-forum at gjeldende vedtak videreføres.

Kommunal veg: Aurvegen. Fra krysset Aurvegen/Risebruvegen til FV462

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Høsten 2014 ble det etter en forespørsel foretatt en vurdering av Aurvegen og om den oppfyller kriteriene for fri skoleskyss. Etter en ekstern vurdering slo fylkesmannen i Oslo og Akershus fast at elevene som bor i Aurvegen får vinterskyss. Dette ble begrunnet i følgende: *«Vi vurderer det likevel at det kan bli både trangt, glatt og mørkt og dermed farefullt når spesielt store kjøretøyer kommer langs Aurvegen, (...) manglende belysning langs en såpass lang strekning utgjør det ekstraordinære faremomentet. (...). Fylkesmannen vurderer at skoleveien i den lyse årstiden ikke vil innebære at elevene utsettes for ekstraordinær fare eller risiko. (...) Fylkesmannen anser imidlertid at elevenes skolevei i den mørke årstiden kan karakteriseres som særlig farlig eller vanskelig. Elevene har derfor rett til vinterskyss i perioden 1.november til 31.mars.»*

Det er ingen endringer på strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Fylkesveg 454 Trondheimsvegen

Mottatte innspill:

«Fylkesveg 454, Trondheimsvegen: Fra Mogreina skole til Vardevegen, deretter Vardevegen til Vardekrysset. Trondheimsvegen under E6 oppleves som farlige da på- og avkjøringsfelter til E6 er uten skilting og gangfelt i forhold til «myke» trafikanter. Vardevegen er smal og uten fortau opp til Vardekrysset.»

Vurdering TS-forum:

TS-forum vurderer at strekning fylkesveg 454 fra Mogreina skole, inn på fylkesveg 458 og videre langs Vardevegen ikke oppfyller kravene for å kunne defineres som en trafikkfarlig skoleveg. Det er tilrettelagt gang- og sykkelveg langs hele strekningen. TS-forum er i dialog med Statens vegvesen vedrørende kryssing av- og påkjøringsfelter ved undergangen til E6. TS-forum anbefaler at denne strekningen ikke gir rett til skoleskys.

NORDKISA SKOLE

Fylkesveg 179 Hauersetervegen: Fra Hauer seter til krysset FV179/Kisavegen

Mottatte innspill:

«SU stiller seg bak vurderingene fra tidligere år og ønsker at gjeldene vedtak videreføres»

Vurdering TS-forum:

Strekningen er fra tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Gang- og sykkelveg langs Hauer setervegen er ferdig regulert, men byggeplan/prosjektet er ikke igangsatt. Byggeplanen skal igangsettes inneværende år, men tidspunkt for oppstart av selve byggingen er ikke fastsatt og kan være flere år frem i tid. Det er ingen endringer på denne strekningen og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Fylkesveg 179 Hauer setervegen: Fra krysset FV179/Kopperudvegen til Nes grense, samt kryssing av vegen

Mottatte innspill:

«SU stiller seg bak vurderingene fra tidligere år og ønsker at gjeldene vedtak videreføres»

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. I tillegg er strekningen vurdert som særlig trafikkfarlig å krysse for elever i 1. – 4. trinn. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadmvegen til hvor 50-sonen begynner, samt Kisavegen i 50-sonen frem til gangvei starter

Mottatte innspill:

«SU stiller seg bak vurderingene fra tidligere år og ønsker at gjeldene vedtak videreføres, men ønsker at vedtaket skal gjelde fra 1. – 7. trinn i 50-sonen»

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-4. trinn. Strekningen er vurdert som trafikkfarlig for elever 1-7.trinn frem til der hvor 50-sonen starter. I 50-sonen er strekningen vurdert som trafikkfarlig for elever fra 1. – 4. trinn. Det er ingen trafikale endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Fylkesvei 460: Fra Li til Vilbergkrysset

Mottatte innspill:

«SU stiller seg bak vurderingene fra tidligere år og ønsker at gjeldene vedtak videreføres»

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Kommunal veg: Jødalsvegen mot Nordkisa skole

Mottatte innspill:

«SU ønsker at gjeldene vedtak videreføres, men ønsker at vedtaket skal gjelde for alle elever fra 1. – 7. trinn.»

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-4. trinn. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Kommunal veg: Steindalen (Nes grense) mot Nordkisa skole

Mottatte innspill:

«SU ønsker at gjeldene vedtak videreføres, men ønsker at vedtaket skal gjelde for alle elever fra 1. – 7. trinn.»

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-4. trinn. Det er ingen endringer på denne strekningen og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

NORDBY UNGDOMSSKOLE

Ingen strekninger rundt Nordby ungdomsskole er vurdert som særlig trafikkfarlige. Det er ikke mottatt noen innspill.

SKOGMO SKOLE

Fylkesvei 457 Rambydalsvegen: Fra krysset Solliavegen til 50-sone

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er definert som trafikkfarlig for elever 1 – 7. trinn. Strekningen er smal og svingete, ÅDT er 1200. TS-forum anbefaler således at gjeldende vedtak videreføres, men ønsker å presisere at det gjelder kun til 50-sonen starter.

VESONG UNGDOMSSKOLE

Ingen strekninger rundt Vesong ungdomsskole er vurdert som særlig trafikkfarlige for ungdomsskoleelever. Det er ikke mottatt noen innspill.

ÅREPPEN SKOLE

Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til gangveg starter Fv455/Gamlevegen

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er vurdert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn i tidligere sak. ÅDT er 4700 biler. Strekningen er uten gangveg, veiskulder og belysning. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

Fylkesveg 452 Ihleveien: Fra Sørums grense til Knatten (etter broen over Motorveien v/Kløfta)

Mottatte innspill:

Ingen skriftlige innspill mottatt vedrørende den aktuelle strekningen.

Vurdering TS-forum:

Strekningen er tidligere definert som særlig trafikkfarlig for elever på 1.-7. trinn. ÅDT er 3376 biler. Det er ingen endringer på denne strekningen, og TS-forum anbefaler at gjeldende vedtak videreføres.

KONKLUSJON OG ANBEFALING

I løpet av våren 2017 er det foretatt en ny vurdering av skoleveier som kan anses som særlig trafikkfarlige, og som således gir rett til fri skoleskyss. Det er bedt om innspill fra skolene i samarbeid med SU/FAU, samt en kartlegging av de strekninger der det er gjort utbedringer.

Følgende endringer er blitt gjort:

Følgende strekning vedtas som særlig trafikkfarlig for elever fra 1. – 7.trinn:

Borgen skole: Fylkesveg 450 Gamle RV2: Fra krysset FV450/Kjerkevegen til grense Nes kommune

Basert på dette arbeidet anbefaler rådmann at følgende strekninger gir rett til skyss på grunnlag av særlig farlig eller vanskelig skolevei for skoleåret 2017/2018:

1. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikkfarlige for elever fra 1.-7.trinn:

Algarheim skole: Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadvegen til Algarheim skole

Fylkesveg 458 Åsvegen

Fylkesveg 174 Algarheimsvegen: fra krysset ved Grotten/Onsrud til Fonbekkryss

Bakke skole: Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen

Borgen skole: Fylkesveg 458 Åsvegen: Fra skolegrense til Borgen skole

Fylkesveg 450 Gamle RV2: Fra krysset FV450/Kjerkevegen til grense Nes kommune

Hovin skole: Fylkesveg 178 Krokfossvegen: Fra krysset FV178/Hovinvegen til Gravhaugkrysset – Vinterskyss

Mogreina skole: Fylkesveg 462: Snippen (Vestsiden av Hersjøen) – Melby – Mogreina skole

Kommunal veg: Aurvegen Fra krysset Aurvegen/Risebruvegen til FV462 – Vinterskyss

Fylkesveg 454 Trondheimsvegen: Fra Bondal bru til Eidsvoll grense

Nordkisa skole: Fylkesveg 179 Hauerstervegen: Fra Hauer seter til krysset FV179/Kisavegen

Fylkesveg 458 Kisavegen: Fra krysset Stokstadmvegen til 50-sonen

Fylkesveg 458 Kopperudvegen: Kopperudåsen til Nordkisa skole

Fylkesveg 460: Fra Li til Vilbergkrysset

Skogmo skole: Fylkesveg 457 Rambydalsvegen: Fra krysset Solliavegen – 50-sonen

Åreppen skole: Fylkesveg 455 Gjerdrumsvegen: Fra Leirelva ved Gjerdrum grense til krysset Fv455/Gamlevegen

Fylkesveg 452 Ihleveien: Fra Sørumsgrønt grense til Knatten (etter
broen over Motorveien v/Kløfta)

2. Følgende strekninger vurderes som særlig trafikkfarlig for elever fra 1.-4. trinn:

- Algarheim skole: Kommunal veg: Jødalsvegen mot Gudmundsrudteiet
- Fylkesveg 458 Ekornrudvegen: fra krysset Rismovegen til
Åsvegen – vinterskyss
- Bakke skole: Fylkesveg 451 Isingrudvegen: fra krysset Ilevgegen til krysset
Lindebergvegen – vinterskyss
- Hovin skole: Fylkesveg 460 Gardemovegen: fra krysset Holtegutua til
Olaløkka
- Mogreina skole: Kommunal veg: Vardevegen, fra krysset Sætrevegen til
Furuseth slakteri
- Nordkisa skole: Kommunal veg: Jødalsvegen mot Nordkisa skole
- Kommunal veg: Steindalen (fra Nes grense) mot Nordkisa skole
- Fylkesveg 458 Kisavegen: i 50-sonen

Melding om vedtak sendes:
-Skolene